



DICHIARAZIONE AI FINI DEL RINNOVO DELLE ANNOTAZIONI DI SICUREZZA (*)

N. 2018/CA/01/00664a

(*) rilasciata in ottemperanza alla vigente normativa- di cui alla legge 7/12/1999, n. 472 e pertinenti articoli del Regolamento di Sicurezza approvato con D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435.

RINA n. 94527

Tipo di nave: MOTOBARCA
Nome nave: JERRY
Stazza lorda: 0,96 ton
Iscritta presso: Ufficio Circondariale Marittimo di ALGHERO
Numero: 1PT 1971
Armatore: Aquatica Srl - Alghero

SI DICHIARA che l'unità suddetta, avente le caratteristiche tecniche indicate nei successivi fogli, è stata sottoposta a visita, a cura dei tecnici RINA, dal 12/07/2018 al 12/07/2018 a Alghero per quanto riguarda le seguenti parti:

- 1) Scafo
- 2) Macchinario principale ed ausiliario
- 3) Macchinari azionati da energia elettrica ed impianto elettrico
- 4) Sistemazioni e mezzi per la protezione passiva ed attiva contro gli incendi
- 5) Altri accertamenti (riportati sul foglio 4)

In base all'esito della suddetta visita e degli altri accertamenti risultati necessari, si propone che alla nave predetta siano rinnovate le Annotazioni di Sicurezza per il servizio/i:

SPECIALE: USO CONTO PROPRIO

e la navigazione SPECIALE

ENTRO 3 MIGLIA DALLA COSTA NAZIONALE, per i soli viaggi di trasferimento (INOPERATIVITA');

ENTRO 1 MIGLIO DALLA COSTA, durante le operazioni di seguito elencate:

- Assistenza e soccorso a imbarcazioni.
- Assistenza a lavori subacquei e speciali.
- Recupero, traino e movimentazioni corpi galleggianti e semigalleggianti.
- L'unità è dotata di attacchi resistenti a trazioni fino a 3 tonn.

con validità SINO AL 11/07/2020, (vedere annotazioni sul foglio 4).

Cagliari, 12/07/2018




Vincenzo Lampo
RINA Services S.p.A.
RINA

Il presente documento è composto di n. 4 fogli

Firma del cliente per ricevuta:

Annotazioni di carattere generale

Si ricorda che in generale la categoria, il tipo e la navigazione sono indicati in accordo con quanto previsto dalle norme del Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare approvato con Decreto del Presidente della Repubblica Italiana dell'8 novembre 1991, n. 435. Tuttavia, nel caso particolare di categorie, tipi o navigazioni non previsti dal sopracitato Regolamento, sono indicati quelli che risultano assegnabili all'unità considerata sulla base di informazioni variamente raccolte, restando inteso che l'unità stessa risponde alle norme del predetto Regolamento ed a quelle del RINA quale Ente Tecnico del Ministero della Marina Mercantile.

Caratteristiche dello scafo

Costruito da: NOVA MARINE 2 SPA - Olbia
Materiale: PRFV E TESSUTO GOMMATO
IT-NVMF0160B202

Anno costruz.: 2002 n° costruz.:

Non pontata - motore fuoribordo

Dimensioni di stazza

Lunghezza: 3,60 m

Larghezza: 1,87 m

Altezza: 0,96 m

Dati generali di propulsione

Tipo propulsore: ELICA
Numero assi: -

Numero: 1
Diametro: -

Giri/min: -
Materiale: ACCIAIO

Apparato motore

Potenza totale: 29,40 kW

Numero motori: 1 Tipo: MOTORE FUORI BORDO Tempi: 4

Anno di costruzione: -

Costruttore: YAMAHA MOTOR ITALIA SPA - Gerno Di Lesmo

Modello: F40CETL

Matricola: 60K1003067

Alesaggio: 65 mm

Corsa: 75 mm

Cilindri: 4

Potenza Max esercizio: 29,40 kW

Giri/min: 5500

Cavalli Fiscali: 12

Impianto elettrico

Potenza totale: 1 kW

1 BATTERIA a CORRENTE ALTERNATA di potenza 1 kW e tensione 12 V

Mezzi antincendio

1 ESTINTORE POLVERE KG. 6

1 ESTINTORE POLVERE KG. 2

Annotazioni

L'unità è munita di Dichiarazione di Stabilità n° 2015/CA/01/964 rilasciata dall'Ufficio RINA di Cagliari in data 14/11/2015.

Verificata rispondenza alle prescrizioni della Circolare Titolo Sicurezza della Navigazione Serie Generale n. 50 del 12 Marzo 2004 per il rilascio della deroga relativa alla potenza dei motori fuoribordo che utilizzano combustibile liquido con punto di infiammabilità inferiore a 43 C°.

In ordine a quanto sopra l'unità è provvista di:

- motore fuoribordo alimentato a benzina con potenza di 29,40 Kw;
- serbatoio in materiale PVC da 23 lt;
- n. 1 estintore aggiuntivo a polvere da 6 Kg..